

**To:** (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl  
**Cc:** (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)  
(10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - HBJZ (10)(2e) @minienw.nl;  
(10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Tue 5/25/2021 7:59:26 PM  
**Subject:** RE: Spoedje - Vraag: beantwoording SO Transportraad (deadline woensdag 26 mei 14:00)  
**Received:** Tue 5/25/2021 7:59:45 PM  
[Brief Minister van Transport Litouwen FW: LT\\_Skuodis.pdf](#)

Hi (10)(2e),  
Litouwen heeft aangekondigd dit als AOB punt op de Transportraad te willen opbrengen. Gisteren heeft de LIT transportminister een brief aan zijn EU collega's gestuurd. Zie bijlage.  
Het zou goed zijn als hierover in het transportraaddossier volgende week een interventie voor de minister zit.  
Groet (10)(2e)

---

**From:** (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl  
**Sent:** dinsdag 25 mei 2021 20:49  
**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl  
**Cc:** (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)  
(10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - HBJZ  
(10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl  
**Subject:** Spoedje - Vraag: beantwoording SO Transportraad (deadline woensdag 26 mei 14:00)

Ha (10)(2e)

buiten verzoek

Hierbij vast een spoedvraag aan je (excuses).  
Morgen vóór 14.00 uur moeten wij de beantwoording van de SO transportraad gereed hebben. Door alle perikelen rondom het Ryanairtoestel dat door Belarus aan de grond is gezet, zijn hier ook vragen over gesteld. Eén vraag waar wij op dit moment het antwoord niet op weten is:

“Deze leden vragen zich af of, en zo ja, hoe deze kwestie ook bij de Transportraad ter sprake zal komen en hoe zal worden duidelijk gemaakt dat een dergelijke schending nooit meer mag gebeuren”

Weet jij of één van de andere EU LS voornemens is om dit punt te agenderen tijdens de Transportraad? Zo niet, is dit iets wat M lenW evt zou moeten (willen) opbrengen? (10)(2e) had vandaag DGCA over Belarus op initiatief van de EC maar daar is niets gezegd over agendering tijdens de TR.

Hoop dat jij hier morgenochtend op kan reageren ivm de deadline.

Hartelijke groet,  
(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) DGLM (10)(2e) @minienw.nl  
**Verzonden:** dinsdag 25 mei 2021 20:17  
**Aan:** (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl;  
(10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)  
(10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) -  
DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - HBJZ (10)(2e) @minienw.nl  
**CC:** (10)(2e) (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)  
DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)  
DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl  
**Onderwerp:** Vraag: beantwoording SO Transportraad (deadline woensdag 26 mei 14:00)  
**Urgentie:** Hoog

Beste allen,

Een dag eerder dan verwacht hebben wij de vragen van het SO Transportraad ontvangen. Het heeft de Tweede Kamer behaagd om vragen te stellen over dossiers op jullie terrein en wel:

- buiten verzoek
- @ (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e) zoals verwacht een vraag over Wit-Rusland (of zoals iedereen in Nederland dat tegenwoordig noemt: Belarus ☺) Ik zag jullie allen terug in mailings over dit onderwerp, dus mij is even onduidelijk wie de lead heeft. Vandaar dat ik jullie alle vier meeneem in dit verzoek.

Graag ontvang ik van jullie morgen voor **14:00** een met je manager afgestemde beantwoording in het format dat jullie kunnen vinden via deze [link](#). Ik heb daarin naar eigen goeddunken een uitsplitsing gemaakt van de vragen. Mocht je van mening zijn dat vragen kunnen worden gecombineerd dan staat het jullie vrij dat te doen, maar uitdrukkelijk verzoek is om niet te gaan rommelen in de vraagstelling van de Tweede Kamer en dus ook niet parafaseren. Mocht je de deadline niet kunnen halen, laat het mij dan zo vroeg mogelijk weten en niet pas om 14:00. Daarnaast zou ik het erg attent vinden als jullie mij een bericht (mail/app/sms/postduif) kunnen sturen als jullie inbreng in het document gereed is.

Mochten jullie nog vragen hebben, laat het mij vooral weten.

Groeten,

(10)(2e)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.